

Además, el sistema ADEC cuenta con un control electrónico denominado ESCM (EngineSiteConditions-Management), el cual ajusta los parámetros de operación del motor en función de las condiciones ambientales y de cada exigencia en particular. De la misma manera, permite manejar un sistema de inyección de alta presión "Common rail", logrando una inyección electrónica de combustible exacta y eficiente. Gracias a esta tecnología se obtiene un ahorro de combustible y bajas emisiones contaminantes de acuerdo a las normas EPA Tier1 y EPA Tier2.

Los grupos electrógenos MTU OnsiteEnergy cuentan con un bastidor que permite incluir opciones como el interruptor de protección, tablero de transferencia automática (TTA/ATS), pre calentador, tanque de combustible sub base de hasta 72 horas, y opciones de encapsulado del grupo electrógeno a solicitud del cliente, ofreciendo diferentes niveles de atenuación de ruidos.



El motor diesel cuenta con un sistema electrónico ADEC (Advance Diesel Engine Control), que permite monitorear, controlar y proteger al equipo bajo cualquier imprevisto.

IMA

Nuestros grupos electrógenos encendidos por chispa, de 6,0 a 150 kW, están diseñados para aplicaciones que requieren opciones de combustible gaseoso como resultado de contención de combustible, consideraciones económicas y sobre emisiones y cumplimiento con los códigos locales.

Estos grupos electrógenos cuentan con sistemas de combustible para gas natural y propano, lo que los hace una opción conveniente para el soporte de vida y una variedad de aplicaciones relacionadas, incluso hospitales/clínicas pequeñas y empresas minoristas.

Características y beneficios:

- Una completa selección de voltajes, accesorios y opciones de control y de grupos electrógenos se encuentra a su disposición para personalizar su aplicación. Las características principales incluyen:
- Múltiples opciones del sistema de control, incluso el cumplimiento de los NFPA 110.
- Sistemas de combustible a gas natural, propano o combinación.
- Las casetas contra la intemperie y con atenuación de sonido abordan inquietudes ambientales de instalaciones externas.
- Potente capacidad de arranque de motor y rápida recuperación de los cambios de carga de transición para que su sitio sea operacional.
- Algunos modelos están disponibles con sistemas opcionales de control de combustible de circuito cerrado y un catalizador de tres vías para limitar las emisiones a 1,5 gramos por hora de potencia de freno. **TM**



Estos grupos electrógenos cuentan con sistemas de combustible para gas natural y propano, lo que los hace una opción conveniente para el soporte de vida.

Contáctelos:

MODASA

Av. Los Frutales 329 Ate Vitarte.
Teléfono: 615-8500
www.modasa.com.pe

FERREYROS

Jr. Cristóbal de Peralta Norte 820 Surco
Teléfono: 626-4000
www.ferreyros.com.pe

AGREKKO

Urb. Bocanegra, Callao.
Teléfono: +55 2130439500
www.aggreko.com.pe

DETROIT DIESEL – MTU PERÚ

Av. Argentina 2020 Cercado de Lima – Perú.
Teléfono: 336-8107
www.ddperu.com.pe

CUMMINS PERÚ

Av. Argentina 4453, Callao
Teléfono: 614-7979
www.cumminsperu.pe