

AZIPOD XL mejora la eficiencia del combustible de los buques en un 20%

Azipod XL de ABB, la última versión del sistema de propulsión eléctrica encapsulado, mejora la eficiencia de combustible hasta un nivel sin precedentes de un 20% en comparación con los modernos sistemas con eje de propulsión.

La ganancia de eficiencia de este nuevo modelo se debe a un nuevo sistema de tobera (dispositivo que convierte la energía térmica en energía cinética) que acelera el flujo del agua hacia la hélice para aumentar su empuje, y a un rediseño del propulsor para reducir su resistencia al agua.

Desde que se instaló por primera vez hace 25 años, el sistema de propulsión Azipod ha acumulado más de 12 millones de horas de funcionamiento, con una disponibilidad del 99.8%, ahorrando más de 700,000 toneladas de combustible y ayudando a reducir la huella de carbono del transporte marítimo.

El sistema de propulsión Azipod, que se ha convertido en un estándar de la industria marítima, es un sistema de propulsión dirigitivo y sin engranajes, que tiene el motor eléctrico situado en una cápsula sumergida situada fuera del casco del buque. Debido a su capacidad de giro de

360°, puede funcionar simultáneamente dirigiendo e impulsando una amplia variedad de buques. **M**



EXSA participa en la conferencia anual de explosivos más importante del mundo

Exsa, empresa peruana líder en la oferta de soluciones en fragmentación de roca para las industrias de minería e infraestructura, participó en la edición número 43 de la Conferencia Anual de Explosivos y Técnicas de Voladura que se llevó a cabo el 29 de enero al 1 de febrero en Orlando, Florida.

Exsa fue la única empresa peruana que expuso su portafolio de productos y servicios por tercer año consecutivo en esta conferencia, la cual representa una importante oportunidad para compartir con el mundo sus nuevos desarrollos, experiencia técnica, así como los avances realizados en su nueva planta de sistemas de iniciación, una planta única en su tipo en la región, donde la compañía utiliza tecnología verde, Green Tech, amigable con el medio ambiente.

Este encuentro, patrocinado por la Sociedad Internacional de Ingenieros de Explosivos (ISEE, por sus siglas en inglés), promete albergar a más de 1600 personas, entre fabricantes, funcionarios gubernamentales y líderes en la industria de explosivos a nivel mundial. **M**



Lista de la PROMOCIÓN de MINAS & METALURGIA de la UNI - 1966

PRIMERA FILA – ARRODILLADOS DE IZQUIERDA A DERECHA

- Otárola Toscano Godofredo.
- Chumbe Sovero José.
- Retamozo Belsuzarri Juan Francisco.
- Gómez Palza Gustavo.
- Dávila Dávila Moises.

SEGUNDA FILA – PARADOS DE IZQUIERDA A DERECHA

- Esquivias Encalada José Néstor.
- Cam Pacheco Jorge.
- Redhead Rodríguez Ricardo César.
- Breña Moyano Manuel Augusto.
- Cotera Icaza Marcial Fernando.
- Castillo Cuba Oscar.
- Zúñiga Castillo Emilio.

- Alvino Gutarra Eleuterio.
- Corimanya Maurico José Antonio (Decano de la Facultad).
- Tasaico del Pino Delia Aida.
- Melo Salinas Fernando Braulio.
- Pacheco Barbaran Max.
- Huachupoma Hinostroza Samuel Máximo.
- Taira Kanashiro Luis.
- Arteaga Lucas Douglas.
- Zorrilla Malca Jorge Antonio.
- Fuentes Elescano Manuel.



FE DE ERRATAS

En la edición 64 de la revista se escribió el nombre de forma errónea del por entonces presidente de la Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía, Carlos Gálvez. La entrevista trató temas de su gestión así como coyuntura del sector minero nacional. **M**