

de ingreso de aire con las salidas de los gases de escape, evitando así que haya un intercambio de calor entre ambos y permitiendo el ingreso del aire a la temperatura requerida para la combustión.

**MTU 20V4000-x3**

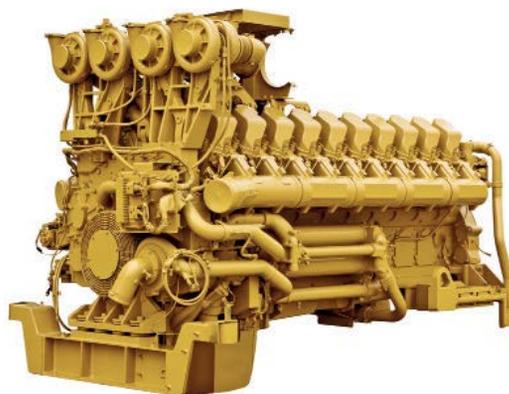
**Una solución comprobada:** MTU es la primera opción de compra para muchas empresas mineras cuyas operaciones son consideradas las más productivas del mundo. La razón principal es que los motores son diseñados y fabricados específicamente para minería. Los motores de la Serie 4000 son considerados como el producto ideal para aplicaciones de alta potencia por su mayor disponibilidad, gran economía de combustible y un exigente control de emisiones.

**Una elección confiable:** El rendimiento de su equipo se verá mejorado con la instalación de un motor MTU. Los distribuidores y técnicos de servicio cuentan con los conocimientos y la experiencia necesaria para ayudar a los clientes a elegir la mejor solución para su proyecto. Para ello, tienen a su disposición diferentes kits fabricados para los equipos mineros más conocidos del sector.

El tiempo promedio de un repotenciamiento es de 1 semana como máximo. Actualmente alrededor del mundo más de 2400 equipos de minería utilizan motores diesel MTU de la serie 4000.

**Ventajas competitivas:**

- Mayor confiabilidad y disponibilidad: Se prolonga la vida útil del motor gracias a un diseño moderno que facilita y reduce las labores de mantenimiento.
- Mejora la productividad del operador: Reduce el agotamiento físico del operario gracias a menores niveles de ruido en la operación.
- Menores costos de operación:
  - Mayor economía de combustible.
  - Mayor tiempo entre reparaciones generales ( overhauls).



El motor CAT C175-20 (20 cilindros / 106 Litros) desarrolla una potencia máxima de 4,000 HP.v.

MOTOR CATERPILLAR C175-20	
Modelo	C175-20
Potencia bruta	4,000 HP
Desplazamiento	106 L



La vida útil de este motor se prolonga gracias a su diseño moderno que facilita y reduce las labores de mantenimiento.

MTU 20V4000-X3	
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR	
Diámetro / Carrera mm (pulg)	170 / 210 (6.7/8.3)
Configuración del Cilindro	90° en V
Desplazamiento unitario L (pulg <sup>3</sup> )	4.77 (291)
Desplazamiento total L (pulg <sup>3</sup> )	95.4 (5822)
Especificaciones del combustible	EN 590, Grado No.1-D/2-D

- Plan de mantenimiento personalizado permitiendo la posibilidad de varias reparaciones generales a lo largo de la vida útil del motor.
- Disponibilidad de opciones de software de programación:
  - Para operaciones en grandes alturas (mayores a 4000 msnm).
  - Para control de emisiones ( Tier II, Tier III, Tier IV).
  - Para optimizar el consumo de combustible.

**EVERY TON QSK 78**

El QSK78 de Cummins es una versión más grande y más potente que su QSK60 que alimenta actualmente a cientos de camiones fuera de carretera en todo el mundo. El motor, un V-18 diseñado y desarrollado por la empresa conjunta técnica Industrial Power Alliance (IPA) entre Cummins y Komatsu, está diseñado para camiones de transporte y minas con capacidad de carga de 320 a 400 toneladas. Algunas aplicaciones que actualmente están siendo alimentadas por