

el QSK78 de Cummins son: Liebherr T282B (carga útil de 360 toneladas), BelAz 7560 Series (carga útil de 320 toneladas) y Komatsu 960E-1 (carga útil de 360 toneladas).

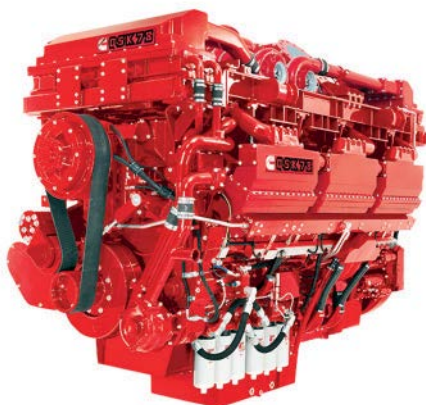
Motor: Construido junto con el QSK60 en el Reino Unido, el QSK78 consiste en un bloque de una sola pieza de hierro fundido con un diámetro de 6.69 pulgadas, un golpe de 7.48 pulgadas, y un desplazamiento de 4.735 ci (77.6L). El bloque también utiliza una amplia separación entre cilindros, lo que permite múltiples revisiones de motores de ciclo

completo y un flujo de refrigerante mejorado. Las cabezas de cilindros de fundición incorporan siete pernos por cilindro y cuentan con cuatro válvulas por cilindro. Un sistema de combustible electrónico de inyección de alta presión (HPI) de Quantum ofrece altas presiones de inyección de pico para el rendimiento, al tiempo que proporciona una economía de combustible óptima y emisiones más bajas. Con una capacidad de 3.500 CV a 1.900 rpm, el QSK78 también produce 10.157 libras-pie de torque a 1.500 rpm.

Aceite y refrigerante: Un sistema de filtración de aceite de flujo completo Cummins Eliminator es una combinación de un elemento de acero inoxidable que se puede usar y una centrífuga alimentada a presión de aceite alojada en una sola unidad atornillada directamente al bloque del motor. Este sistema es estándar en

el QSK78 y permite que el motor funcione 1,000 horas o más entre cambios de aceite. Su sistema de enfriamiento consta de dos bombas de agua separadas y radiadores. El circuito de refrigeración del motor funciona a una temperatura más alta para un funcionamiento eficiente del motor y utiliza un radiador del motor. El bucle de enfriamiento posterior a baja temperatura (LTA) opera a temperaturas más bajas para enfriar el aire de admisión comprimido de los turbocompresores y utiliza un radiador para controlar el bucle de enfriamiento posterior de baja temperatura.

Turboalimentación en dos etapas: Con el fin de mantener este motor masivo eficiente en cualquier elevación, se utiliza un sistema de turbocompresor de dos etapas. Este diseño permite que el motor siga siendo de gran alcance y le da una capacidad de altitud de más de 16.000 pies sin reducir la energía del motor. Seis (yep, seis) HX82 Holset turbocompresores se ocupan de la etapa de baja presión, el transporte de aire comprimido a través de un intercooler. A partir de ahí, seis cargadores HX60 Holset sirven como unidades de alta presión y fuerza el aire comprimido a través de un posenfriador y dentro de la cámara de combustión. El aire más fresco posible que entra en el motor ofrece confiabilidad y refrigeración sin igual. Todos los turbocompresores también utilizan cajas de cojinetes refrigeradas por agua. **TM**



El QSK78 está diseñado para camiones de transporte y minas con capacidad de carga de 320 a 400 toneladas.

EVERY TON QSK 78		
ESPECIFICACIONES		
Tipo de motor	60° Vee 18-Cilindro	
Desplazamiento	4,735 Cu In	77.6 litros
Diámetro y carrera	6.69 In x 7.48 In	170 mm x 190 mm
Situación del sistema	304 u.S. Qt	288 litros
Capacidad de líquido refrigerante	236 u.S. Qt	224 litros
Longitud	131 In	3327 mm
Anchura	65.5 In	1663 mm
Altura	95.6 In	2429 mm

Contáctelos:

FERREYROS

Jr. Cristobal de Peralta Norte 820 Surco.
Teléfono: 626 4000
www.ferreyros.com.pe

DETROIT DIESEL MTU PERÚ

Av. Argentina 2020 Cercado de Lima.
Teléfono: 336 8107
www.ddperu.com.pe

CUMMINS PERÚ

Av. Argentina 4453, Callao Miguel.
Teléfono: 614 7979
www.cumminsperu.com.pe

