Para realizar esta actividad es preciso tomar todas las previsiones del caso y considerar cualquiera de sus variantes como si fueran las más peligrosas.

etc.). Todos ellos deben estar en comunicación constante durante la maniobra, para corregir o ultimar detalles. Se recomienda que esta comunicación sea vía radial, para cuyo efecto se podría realizar un silencio radial (durante las maniobras solo se permite las comunicaciones de los encargados de las maniobras, salvo una emergencia).

Estándares de eslingado de cargas con eslingas de cadenas

- Toda persona que deba intervenir en la operación de eslingado de cargas con eslingas de cadena deberá tener una adecuada formación -tanto teórica como práctica- en eslingado de cargas.
- Toda eslinga nueva deberá contar con un certificado de prueba válido. Se debe comprobar que las marcas de la eslinga corresponden a la información entregada en el certificado de prueba.
- Siempre se debe elegir el tipo correcto de eslinga para la carga que se tenga que elevar y asegurarse que su capacidad está dentro de los límites de la carga de trabajo segura indicada.
- Nunca se deberá sobrepasar la carga de trabajo señalada para la eslinga.
- La persona que realiza el eslingado de cargas con eslingas de cadena, antes de dar la señal para levantar la carga, debe comprobar lo siguiente:
  - o Asegurarse que no haya herramientas, materiales sueltos o personas sobre la carga.
  - o Certificar que las patas o ganchos que no se usan de la eslinga sean amarradas o engrilladas junto con el anillo maestro. Las patas o ganchos que no se empleen no deben quedar sueltos.
  - o Los señaleros (riggers) y todo trabajador encargado de estrobar o arreglar la carga no deben colocarse debajo de ésta, sino a una distancia que garantice su seguridad.
  - o Debe usarse "elementos amortiguadores'' tales como protecciones de madera, trozos de correa, esquineros o trozos de fierros angulados, a fin de proteger las eslingas de cadenas de los efectos de las esquinas agudas, ya que pueden provocar torceduras en los eslabones (use revestimiento o fierros angulados).
  - o Antes de utilizar cualquier eslinga de cadena u otro elemento auxiliar, éstos deberán ser revisados cuidadosamente. En caso de detectar anomalías o defectos se dejarán fuera de servicio comunicando esta acción a la jefatura respectiva.
  - o Las cadenas o cualquier otro elemento auxiliar de levante que no se utilice deberá ser retirado de los ganchos.
  - o Cuando se cargan o descargan materiales se debe mantener las manos alejadas de los puntos de enganche. Al retirar las cadenas o cualquier otro elemento de levante, se debe asegurar que están completamente libres, sin tensión.
  - o Para hacer enganches estranguladores con eslingas de cadena de aleación, el lazo siempre debe cerrarse hacia adentro para evitar que el gancho se suelte cuando la eslinga quede sin juego.
  - o Las superficies lisas de una carga se deben proteger de los efectos de las eslingas de cadena mediante el uso de arpillera, revestimiento, etc.
  - o Debe asegurarse que la conexión maestra de eslingado es del tamaño adecuado para el enganche de la grúa, permitiendo una articulación libre. Al enganchar la eslinga a la carga se debe asegurar que esta última se cuelgue de la copa del gancho y nunca de la punta (ver Figura N° 1).
  - o Evitar siempre que la eslinga de cadena se anude, ensortije o retuerza.
  - o Nunca se deberá girar, cruzar, anudar o retorcer una eslinga de cadena, ya que una cadena que se anuda o se retuerce no puede proporcionar toda su fuerza y puede fallar prematuramente.

(*) Ingeniero industrial graduado de la Pontificia Universidad Católica del Perú, con Maestría en Prevención de Riesgos Laborales y Ambientales concluida. Miembro del Colegio de Ingenieros del Perú, con colegiatura vigente. Profesional con 18 años de experiencia en gestión, implementación, capacitación y administración de Sistemas de Gestión de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente (HSEC) para megaproyectos de ingeniería, procura y construcción. Participante de equipos HSEC en empresas nacionales y transnacionales. Experto HSEC y auditor IRCA Certificado. Consultor principal de diversas consultoras de prevención de accidentes y gerenciamiento de riesgos, tales como MYLICONS SAC., Gestión QHSEC. Consultas: mayhua.ca1@pucp.pe.