

DOOSAN DL300A

La nueva pala mecánica DL300A tiene todas las ventajas de los modelos anteriores y suma valor agregado para el operador. Se desarrolló con el concepto de brindar el valor óptimo para el usuario. En términos concretos, esto significa lo siguiente:

Mayor productividad, gracias al potente motor DE08TIS y a la excelente sincronización del tren motriz con el sistema hidráulico.

Mejor ergonomía, más comodidad y una excelente visión panorámica, que garantizan un entorno de trabajo seguro y agradable.

Mayor confiabilidad, gracias al uso de materiales nuevos de alto rendimiento, el desarrollo de nuevas técnicas informáticas de diseño estructural y el empleo de programas exhaustivos y sistemáticos de prueba. En conjunto, estos elementos aumentan la vida útil de los componentes esenciales y reducen los costos operativos.

Menos mantenimiento, que aumenta la disponibilidad de la pala mecánica y reduce los costos operativos.

Rendimiento: La DL300A posee gran potencia y fuerza eficaz, y penetra mejor en los materiales más duros. La excepcional tracción de las ruedas se refuerza con los diferenciales de desplazamiento limitados, que forman parte del equipo estándar. El motor tiene una potencia y un torque excelente. Por esto, el sistema hidráulico puede funcionar simultáneamente con potencia y velocidad.

Comodidad: El lugar de trabajo es amplio y cuenta con varios lugares para guardar elementos. Los dispositivos de control y monitoreo son integrales. Hay una vista directa del área de trabajo. Para el trabajo nocturno, los operadores cuentan con una potente iluminación delantera y trasera.

Mantenimiento: Una pantalla de cristal líquido ofrece al operador información sobre la transmisión ZF. Además, en caso de surgir algún problema, indica la naturaleza de este. Durante el mantenimiento, es posible regular los discos de embrague con un dispositivo especial, para compensar su desgaste. Además, puede efectuarse un diagnóstico completo de la transmisión conectando una computadora portátil.

Confiabilidad: El producto es resistente. No es necesario exigir la máquina hasta el límite, porque hay una importante reserva disponible. La pala mecánica Doosan DL300A está diseñada y fabricada para resistir. Para Doosan, confiable significa disponible, accesible y simple.

CAT 966L

Ferreyros, lanzó la nueva Serie L de Cargadores Frontales Caterpillar, enfocada en equipos medianos, que reduce en 15% el consumo de combustible respecto a su predecesora, la serie H. A la vez, aumenta su capacidad de producción, lo que permite incrementar hasta en 20% la eficiencia (movimiento de tierra por galón consumido).



DOOSAN DL300A		
MOTOR		
Modelo	Doosan DE08TIS	
Tipo	Mecánico, con Intercooler	
Cilindros	6	
Potencia neta	209 Hp A 2,100 RPM	
Torque máximo	902 Nm a 1,300 RPM	
Cilindrada	8.0 litros	
Diámetro y carrera	111 mm x 139 mm	
Sistema eléctrico	24 v x 6.0 Kw	
Baterías	12 V x 2; 150 A	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Caudal Máximo	130 l/m	
Presión trabajo	2,900 PSI	
Ciclos de carga	Elevación	6.0 s
	Descarga	1.8 s
	Descenso	3.3 s

Como parte de la nueva serie L, el cargador CAT 966L eleva la potencia del modelo predecesor, alcanzando 278 HP. Durante aplicaciones de acarreo de material, este modelo bloquea automáticamente el convertidor de torque, lo que permite aumentar la velocidad, reducir los tiempos de ciclo y generar menor consumo de diésel. Es un equipo más maniobrable: su moderna transmisión planetaria cuenta con 4 velocidades hacia adelante y 4 hacia atrás.

Todos los modelos de la serie L cuentan como estándar con el Sistema de Medición de Producción, que indica al operador, por ejemplo, si ha llenado el cucharón de material al 100%, e incluso qué porcentaje de la tolva del camión ya ha cargado. Con esta mayor precisión, se reducen costos integrales de la operación del cliente, tales como consumo de combustible y retrabajos, desgaste de llantas y suspensión de los camiones, y sobrecarga de los mismos. La serie L incluye cucharones Performance, con un diseño que facilita la carga y mejora la retención del material (factor de llenado de hasta 110%), disminuyendo los tiempos de ciclo.