| CAT 966L | |
|---|---|
| **MOTOR** | |
| **Potencia neta: ISO 9249** | 207.0 kW |
| **Modelo de motor** | C9.3 ACERT CAT |
| **Cilindrada** | 9.3 L |
| **Potencia bruta máxima a 1.700 rpm: ISO 14396 (métrica)** | 227.0 kW |
| **Potencia neta máxima a 1.700 rpm: ISO 9249 (métrica)** | 207.0 kW |
| **Par bruto máximo (1.200 rpm): ISO 14396** | 1581.0 N•m |
| **Par neto máximo (1.000 rpm)** | 1507.0 N•m |
| **PESO** | |
| **Peso en orden de trabajo** | 23220.0 kg |
| **CUCHARONES** | |
| **Capacidades del cucharón** | 3,20 a 7,40 $m^3$ (4,19 a 9,68 yd3) |
| **Especificaciones de operación** | |
| **Fuerza de desprendimiento** | 173.0 kN |
| **Carga de equilibrio estático: giro máximo de 37°: con deflexión del neumático** | 14686.0 kg |
| **Carga de equilibrio estático: giro completo de 37°: sin deflexión del neumático** | 15822.0 kg |

## JOHN DEERE 744K

IPESA representa la línea de construcción John Deere, dentro del portafolio de equipos pesados. Esta serie de cargadores frontales poseen una estabilidad incomparable, una marcha extremadamente suave en el lugar de trabajo y un rendimiento de carga impresionante. Los cargadores de la serie K brindan todas las características necesarias. Cada cargador está equipado con características que permiten mejorar la productividad y la disponibilidad, con ejes más grandes y de mayor capacidad, transmisión PowerShift, motores diesel con alto torque, sistema Quad-Cool y lo más avanzado en monitores multifuncionales. Acompañado de nuestro sistema de monitoreo JD Link que permite tener el control total de nuestra flota, optimizando el rendimiento y el desempeño óptimo de la máquina.

| JOHN DEERE 744K | |
|---|---|
| **Marca** | John Deere |
| **Modelo** | 744K |
| **Motor** | Tier 3 |
| **Potencia Neta (hp)** | 304 |
| **Peso Operacional (kg)** | 24,472 |
| **Capacidad del cucharon ( $m^3$)** | 4 |
| **Ancho del cucharon (m)** | 3,27 |
| **Carga de Vuelco, giro max 40° (kg)** | 16,778 |
| **Altura levante cucharon (m)** | 4,28 |
| **Transmisión** | John Deere Powershift |

## NEW HOLLAND SERIE C

Los cargadores frontales de la serie C son idóneos para diferentes trabajos de movimiento de tierra en entornos difíciles, ya se trate de carguío de materiales y/o procesamiento de residuos o chatarra. Su motor Tier 2 reduce el consumo de combustible y cuenta con el modo de apagado automático de motor. El enrutamiento interno de las mangueras hidráulicas delanteras permite mayor protección contra daños. Posee ejes ZF Fase II estándar de última generación provistos de diferenciales delanteros y traseros con desplazamiento limitado, que permite mejor tracción de las cuatro ruedas y menos pérdidas por fricción, así como reducción del desgaste de neumáticos.

Su caja de refrigeración, exclusivo de New Holland que está situada entre la cabina y el motor, garantizando la refrigeración constante del motor y un flujo de aire optimizado. Además la caja de refrigeración tiene la particularidad de que los radiadores estén ubicados en tres lados del cubo (laterales y superiores) y el depósito hidráulico queda ubicado dentro del cubo y arriba de la bomba hidráulica lo que permite el enfriamiento del depósito hidráulico y evita la cavitación de la bomba hidráulica.

Su correcta relación de peso y potencia garantizan la carga de equilibrio estático de la unidad, optimizando su trabajo, punto importante a favor frente a la competencia.