



Se ha diseñado un nuevo patrón de banda de rodadura en forma de H para un mejor agarre.



Llantas clásicas de Bridgestone exhibidas en la feria.

## Lugar clave de reunión de la industria mundial

Ocho pabellones internacionales reforzaron el alcance global de las actividades y ampliaron los contactos comerciales entre los asistentes y los expositores: el IFPE con China, Italia, Corea y Taiwán, y CONEXPO-CON / AGG con China, Alemania, Corea y Reino Unido. Asimismo, se realizaron cientos de reuniones de delegaciones de diversos países en búsqueda de oportunidades de negocios y acuerdos institucionales y privados.

## Principales lanzamientos

En las siguientes páginas le presentamos un completo resumen de las principales novedades presentadas por las más importantes marcas de maquinarias y equipos. Mostró sus soluciones de llantas para la construcción y minería con el lanzamiento de su nueva línea Vortech Rubber Tracks para cargadoras sobre orugas compactas. La línea Bridgestone Vortech fue diseñada como resultado del continuo enfoque de la compañía en conocer mejor al cliente e identificar sus necesidades apremiantes. Este nuevo sistema de caucho refleja el deseo del consumidor de mejorar la eficiencia y la capacidad de trabajo del conductor en aplicaciones compactas de cargadores de orugas.

Al optimizar la estructura interna y el patrón de la banda de rodadura, Vortech reduce la resistencia a la flexión que se produce cuando las pistas de caucho giran, permitiendo un movimiento más fluido del vehículo.

Como resultado de este diseño único, se disminuye la pérdida de potencia del motor durante la conducción en un 26%, lo que contribuye a mejorar la eficiencia y posteriormente, a un movimiento más fluido del vehículo.

El sistema de caucho Vortech de Bridgestone también emplea un nuevo patrón de banda de rodadura en forma de H para agarrar mejor el suelo y proporcionar mayores niveles de tracción para un rendimiento potente.

Las vías Vortech ayudan a mejorar el rendimiento de la conducción en cargadores compactos en una variedad de medioambientes que van desde la grava hasta los sedimentos y otros tipos de suelo. Se diseñaron unas con un patrón de banda de rodadura único para lograr una conducción más suave, lo que ayuda a reducir la fatiga del operador causada por la vibración del vehículo.

## CASE

Case presentó una serie nueva de equipos, actualizaciones y seminarios de capacitación para brindar a los participantes aspectos de gestión comercial y amplios conocimientos de manejo de equipos orientados a ganar competitividad.

En la CONEXPO 2017 se lanzó la DL450, la primera cargadora topadora compacta completamente integrada de la industria, también conocida como "Project Minotaur", cuya característica principal es una interfaz topadora de bastidor en C que se coloca directamente en el chasis de la

máquina. Esto proporciona la estabilidad y el buen funcionamiento de una CTL, y garantiza que toda la potencia y tensiones operativas se canalicen a través del chasis y no de los brazos de la cargadora. Se puede quitar el bastidor en C del chasis y desconectar como cualquier otro accesorio, lo que permite que la máquina funcione como una CTL estándar.

Se presentó también el nuevo compactador vibratorio de tambor único SV208D compatible tanto con tambores lisos como pata de cabra. Es capaz de subir pendientes de hasta un 65 % debido a su diseño sin eje con un bajo centro de gravedad y un sistema de transmisión hidrostática de alta tracción que proporciona alimentación constante a las ruedas, y al tambor con un sistema de control de par de apriete con autoajuste electrónico. El nuevo motor Tier 4 Final de 74.3 HP de potencia de la máquina también ofrece un par de apriete mayor que los modelos anteriores. Cuenta también con un sistema de diagnóstico incorporado que calcula cuándo es necesario realizar el mantenimiento.

Case ha introducido la nueva excavadora CX245D SR de radio de giro mínimo a su gama de serie D. Diseñada para proporcionar una mayor potencia de excavación y levantamiento en áreas confinadas de trabajo, la CX245D SR incorpora una pluma modificada y de contrapeso compacta que minimiza el tamaño de la unidad, lo que se traduce en una