



Alessandro Ghietti, Gerente comercial de MERLO para América Latina.



Leonardo Nilo de Moura, Manager de marketing para Latinoamérica de Manitowoc.

MANITOWOC

Presentó la TMS9000-2, la primera grúa montada en camión de la industria. Características como la pluma Grove MEGAFORM, extensiones opcionales y sistema de extracción de contrapesos hacen que sea maniobrable y fuerte en cualquier lugar de trabajo.

La Grúa Grove GRT655L de terreno accidentado posee una tecnología de brazo sin grasa y una cabina hidráulicamente inclinable. Por otro lado el modelo GRT880 mejora la resistencia lateral de todas las secciones de la pluma. Además, está la nueva MLC300 con contrapeso de posición fija, la MD559, una grúa de giro superior.

El NTC55 es una grúa de asiento oscilante telescópico con un sólido rendimiento operativo.

El nuevo Manitowoc MLC650 cuenta con un contrapeso de posición variable (VPC™) que permite que el contrapeso de la grúa se posicione automáticamente al mismo tiempo que ofrece un nivel incomparable de versatilidad y capacidad.

La grúa Potain Hup 40-30 de montaje rápido, y la grúa Potain MDT 219 J10 de giro superior, también fueron exhibidas.

La grúa shuttlelift CD5520 demuestra que cuando se agregan operaciones finas, un sistema hidráulico y la capacidad de navegar sobre terreno semi-áspero, el resultado es una máquina más potente, suave y económica.

Próximamente estos equipos se encontrarán disponibles en Norteamérica.

Asimismo, Leonardo Nilo de Moura, Manager de marketing para Latinoamérica de Manitowoc, comentó que las nuevas grúas, tanto la GMK5250L como la GMK5150L, tienen la habilidad de moverse en el ambiente minero - como el peruano - con todos sus contrapesos y sin necesidad de desarmarla. Son más livianas porque tienen motor único.

“Los botones de emergencia, las luces de señalización y los documentos que son requeridos para el mercado peruano ya vienen incluidos. Es importante resaltar también que toda grúa llega a su cliente con uno o dos técnicos que acompañan la entrega”, añadió.

MERLO

Esta empresa presentó la nueva Panomarc P38.13 con una capacidad de altura de 13 metros. Es una máquina muy versátil que tiene dos estabilizadores frontales y puede ser utilizada especialmente para la construcción. La cabina es la más amplia del mercado y teniendo el brazo situado a la derecha, se logra que el operador tenga una visibilidad total.

Alessandro Ghietti, gerente comercial de MERLO para América Latina, aseveró que otros modelos



disponibles para el mercado latino son el Roto 38.16 y el nuevo P 27.6, que es el más pequeño de la gama y se puede utilizar para el sector agrícola. Se encontraban disponibles también el P 40.17 y el P 38.13.

“La única distinción en lo que nosotros llamamos las gamas extra-europeo es el motor. MERLO buscó un concesionario en Perú que tuviera una capacidad técnica elevada siendo MEPCO el que se ocupa de la distribución de las máquinas y del servicio post-venta”, añadió.

PERI

La novedad en PERI fue el encofrado DUO. La intención es que solo una persona pueda operar estos encofrados, ya que es tan liviano que no necesita de grúas. Pesa aproximadamente 4 libras por pie cuadrado, siendo el panel más grande de