2000-3 y SUPER 2003-3. Las dos máquinas de la clase de autopistas son ideales especialmente para la construcción de vías y para aplicaciones industriales en grandes superficies.

Aparte de esto, la extendedora de rociado SUPER 1800-3 SprayJet, la SUPER 2100-3i y la MT 3000-2 Offset de la serie PowerFeeder de Vögele también fueron expuestas.

En el caso de Hamm, el líder mundial en el mercado de compactadores de carreteras, llevó consigo muchas innovaciones a Las Vegas, como por ejemplo, compactadores tándem nuevos de la HD CompactLine supremamente compacta y de la serie HD+.

En el caso de los trenes de compactación, Hamm amplía la exitosa serie H con nuevos modelos de la clase de 84 pulgadas. Debido a la gran cantidad de posibilidades de equipamiento, estas máquinas se pueden diseñar tanto para alquiler como para especialistas en movimientos de tierra. Además, Hamm presentó un compactador nuevo de neumáticos, cuyo peso puede lastrarse con gran facilidad.

**La gran marca alemana, representada en Perú por IPESA, mostró las máquinas y tecnologías innovadoras para la construcción y el saneamiento de carreteras.**

**VOLVO**

Al presentar un total de 28 máquinas, incluyendo nuevos modelos y vehículos concepto que cambian la industria, Volvo ofreció a los visitantes múltiples experiencias interactivas para ver cómo se están expandiendo los límites del diseño de las unidades convencionales y la tecnología. Los visitantes pudieron interactuar con los nuevos sistemas de operadores inteligentes, las tecnologías de monitorización de la máquina además de poder visitar el teatro 3D e incluso participar de una pesca del oro con las estrellas de Discovery Channel del programa Gold Rush. Una gama de nuevas tecnologías y servicios se dieron a conocer, siendo los más notables: ActiveCare Direct y Dig Assist.

La tecnología Dig Assist permite que el operador de la excavadora establezca los parámetros del trabajo, como la profundidad objetivo y el grado; lleve a cabo In-Field Design y vea el trabajo en tiempo real, lo que garantiza que la tarea cumple con las especificaciones exactas. Dig Assist es el agregado más reciente al conjunto de programas Volvo Assist -que también incluye Compact Assist y Load Assist- proporcionando así inteligencia en tiempo real para el operador, en términos fáciles de entender y directamente vinculados a la calidad de la tarea que se realiza.

Los visitantes del stand tuvieron oportunidad de interactuar con los programas Volvo Assit en la interfaz de Volvo Co-Pilot - una computadora tablet con la plataforma Android, escalable, que fue recientemente reconocido como la 'Característica de Interfaz Hombre-Máquina (HMI) más Innovadora' en Car HMI 2016 - el principal evento de interfaz hombre-máquina de Europa. Asimismo, se pudo vislumbrar el futuro de los programas Volvo Assist y Co-Pilot que se implementarán en compactadores de suelo y dúmperes articulados.

Volvo dio a conocer ActiveCare Direct, que por lo que se sabe es el primer servicio de monitorización telemática de la industria, ofrecido a nivel OEM y apoyado a través de la red de distribuidores. Volvo ha construido un centro de tiempo operativo de la máquina con un experimentado equipo de analistas capaces de monitorizar y elaborar informes de manera proactiva sobre las flotas de clientes en los Estados Unidos y Canadá. El servicio reduce el trabajo de clasificación de vastas cantidades de datos disponibles y proporciona un análisis pormenorizado, además de recomendaciones prácticas para el cliente. Un centro de tiempo operativo estuvo disponible en el stand para que los visitantes interactúen con los expertos en telemática y vean cómo funciona el sistema.

**VOLVO presentó 28 máquinas y diversas experiencias tecnológicas e interactivas con los participantes.**