

las fajas, las cuales hacen que sea posible fabricarlas de mayor resistencia y menor peso”, precisó Vargas.

Agregó que a través de los estudios se han obtenido bandas transportadoras con características cada vez más fiables, las cuales permiten aumentar y prolongar el rendimiento de este tipo de instalaciones.

Accidentabilidad

El análisis de los accidentes en las cintas transportadoras pone de manifiesto que se trata de aparatos que producen pocos siniestros, lo que se puede atribuir a la escasa presencia de operarios a pie de máquina y a la reducida tasa de manipulación en las mismas. Cuando ocurren estos hechos, una gran mayoría merece la calificación de graves, dejando incapacidades laborales permanentes.

La mayoría de estos hechos se producen por la manipulación directa de los operarios sobre partes de

las cintas, cuando aquellos intentan solucionar alguna anomalía (atacos, derrames, deslizamientos, etc.) mientras está en marcha el equipo.

Accidentes más comunes

• **Atrapamientos en los tambores**

1. *En el tambor de cola.* Suelen producirse atrapamientos durante la limpieza de las adherencias de material sobre la superficie de los tambores lisos, o la limpieza de incrustaciones de fragmentos duros en los intersticios de tambores ranurados, mientras el equipo está en marcha. Estas operaciones de limpieza son muy peligrosas, puesto que se manipula generalmente en posturas incómodas y en espacios angostos a pequeña distancia de las zonas de riesgo, por lo que al mínimo descuido o falso movimiento se produce el atrapamiento de las manos del operario.

2. *En el tambor de accionamiento.* Los atrapamientos suelen presentarse al intentar arrojar productos granulados (arena, etc.), sobre el tambor para aumentar su poder de arrastre. Esto ocurre cuando la cara interior de la banda y el tambor están mojados y la banda se desliza (goteo de material, lluvia, etc.), así como al intentar la limpieza de los rodillos de presión.

- **Caída de personas desde la cinta.** Suelen ocurrir al realizar operaciones de mantenimiento, que incluyen recorridos para inspección, engrase o sustitución de rodillos, y cuando se debe acceder a los mecanismos de accionamiento que generalmente se sitúan en “cabeza”. En algunos casos, las cintas discurren por encima de las propias instalaciones bien sea en posición inclinada o plana. Por ello, en los casos de

Edoctum empresa con 15 años de trayectoria en congresos orientados a la minería, invita a participar en:



VI Congreso de Fajas Transportadoras

25 y 26 de mayo 2017
Sonesta Hotel El Olivar
Lima - Perú



Contenido Convocado

- Operación y mantención de fajas transportadoras y sistemas motrices.
- Sistemas de control automático, manejo y control de polvo y limpieza.
- Innovación tecnológica en sistemas de transporte de minerales.
- Análisis de riesgos operacionales en los sistemas de transportes.
- Aumento de vida útil en sistemas de transporte de minerales.
- Selección de fajas transportadoras y su impacto en el negocio.
- Control de riesgos críticos en fajas transportadoras.
- Optimización en el diseño de fajas transportadoras.
- Diseño de chutes de traspaso y revestimientos.
- Otros contenidos que el Consejo Directivo propicie.

Participe como Expositor, Auspiciador o Asistente

Auspiciadores



Para Exponer, Auspiciar o Asistir:

- +51 1 743 4950
- +569 9888 4172
- edoctum1
- evelyn.lavin@edoctum.pe
- edoctumperu@gmail.com
- inscripciones@edoctum.pe



#BeltPE

www.edoctum.pe

Partnership



La Revista Tecnológica Aplicada a la Minería y Energía